



Ant.: Carta TPC-PRO-CAR-0032 (29.03.2021) de Proyecto Modernización Puerto de Coquimbo

RCA N°71 (20.05.20) del Servicio de Evaluación Ambiental.

Mat.: Estudio de programación de semáforos – Estudio de conectividad del semáforo Costanera-Borgoño.

Coquimbo, 06 de mayo de 2021
UOCTRC/2021/036

Señor
Marcelo Guzmán T.
Proyecto de Modernización
Terminal Puerto de Coquimbo S.A.
Presente

De mi consideración:

A través de documento de Ant., y en relación a las medidas de mitigación del proyecto **“Modernización Terminal Puerto de Coquimbo”**, indicadas en la Resolución Exenta N° 72 de fecha 20 de mayo de 2020 de la Comisión Evaluadora de Impacto Ambiental, se ha ingresado para revisión y aprobación, la versión corregida del **“Estudio de Conectividad del semáforo de Costanera-Borgoño”**.

Al respecto, me permito informar a usted que profesionales de la Unidad Operativa de Control de Tránsito de la Región de Coquimbo (UOCT-RC), han revisado los antecedentes presentados, pudiendo indicar que no existen inconvenientes para la aprobación del estudio.

Sin perjuicio de lo anterior, esta Unidad considera sumamente necesario materializar una de las alternativas aprobadas en el presente estudio, lo cual traerá consigo una cantidad importante de beneficios tanto para los vehículos y peatones que circulan por el sector, como para el propio Terminal Puerto de Coquimbo, como ruta de paso:

- ✓ Será posible detectar en tiempo real el eventual mal funcionamiento del semáforo.
- ✓ Se mantendrán las programaciones actualizadas en todo momento y para todas las épocas del año, incluido fines de semana largos y feriados.
- ✓ Será posible sincronizar este semáforo con el resto de semáforos de la red.
- ✓ Ante eventuales cambios de comportamiento en los flujos vehiculares, por ejemplo: desvíos de tránsito, cierres de pista, aumentos inesperados en el flujo vehicular y/o peatonal, será posible realizar ajustes a los tiempos de semáforos de manera directa, para mitigar en parte las posibles congestiones.
- ✓ Se disminuirán los tiempos de desplazamientos del sector.

Cabe señalar, que esta unidad mantiene operativa una cámara de CCTV en el cruce de Costanera con Portales, la cual permite visualizar el cruce de Costanera con Borgoño y permite gestionar los tiempos de los semáforos que se encuentran conectados al sistema de control de tránsito regional.

Finalmente, se solicita evaluar la posibilidad de financiar la conexión del semáforo de Costanera con Borgoño al centro de control de tránsito regional y considerar todos los beneficios indicados anteriormente que trae consigo esta tarea.

Sin otro particular, saluda atentamente a usted,



Osvaldo Gálvez Salinas
Encargado
Unidad Operativa Control de Tránsito
Región de Coquimbo

OGS/EJR/rpc

C.c.: Sr. Jaime Valenzuela C., Director de Tránsito y Transporte Público, I. Municipalidad de Coquimbo.
Sr. Juan Fuentes I., SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones Región de Coquimbo.
Sr. Óscar Gómez, BRAESS SPA Consultoría en Transporte y Tránsito.

Archivo UOCT-RC